แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2
(พ.ศ. 2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566
(เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567)
เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

สแกนเพื่อดาวน์โหลด

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองบุรีรัมย์
www.buriramcity.go.th

ประกาศเทศบาลเมืองบุรีรัมย์
เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
(เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)
เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

.....

ตามที่เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ มีประกาศลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ นั้น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะเพื่อให้การพัฒนาบรรลุวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ จึงได้เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ โดยเป็นไปตามความในข้อ ๔ และ ข้อ ๒๒/๑ วรรคหนึ่ง แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ได้มีมติให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงของเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารกิจการของเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ เรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ ๒๒/๑ วรรคสอง ข้อ ๒๔ และข้อ ๒๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ เพื่อนำไปปฏิบัติโดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น รายละเอียดปรากฏตามท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้สามารถขอดูหรือสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ในวันและเวลาราชการ หรือเว็บไซต์ www.buriramcity.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวิกรม สมจิตต์อารีย์)
นายกเทศมนตรีเมืองบุรีรัมย์

คำนำ

ตามที่เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 -2570) ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566 ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และภารกิจเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ จึงได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 -2570) ครั้งที่ 1/2566 (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567) ของเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม นำไปสู่แนวทางการปฏิบัติในการพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างคุ้มค่า มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน ต่อไป

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
หลักการและเหตุผล	
1. บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
2. รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	
- ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2 - 4
3. บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)	5 – 6

****

หลักการและเหตุผล

ในการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 -2570) ครั้งที่ 1/2566

(เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567)

เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

.....

ตามที่เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566 เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566 นั้น

เนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามอำนาจหน้าที่และภารกิจ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น โครงการสาธารณะ/กิจกรรมสาธารณะ โดยเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และภารกิจ เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ จึงได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 -2570) ครั้งที่ 1/2566 (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567) ของเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม นำไปสู่แนวทางการปฏิบัติในการพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างคุ้มค่า มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน ต่อไป

****

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

(แบบ ผ.01)

แบบ ผ.01

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566 (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567)

เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
1.1 กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า และระบบระบายน้ำ												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	4	1,122,000	-	-	-	-	4	1,122,000
1.2 กลยุทธ์ที่ 2 ติดตั้ง ปรับปรุงและขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(2) แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 กลยุทธ์ที่ 3 การพัฒนาระบบจราจร												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(2) แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	4	1,122,000	-	-	-	-	4	1,122,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ.02)

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566-2570) ครั้งที่ 1/2566 (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567)
เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ด้านเศรษฐกิจ

จ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 เมืองน่าอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดี, ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬา

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางน้ำ และระบบระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการตัดทางเท้าและก่อสร้างขยายผิวจราจร บริเวณแยก ถนนธานี ตัดถนนปลัดเมือง	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	- รื้อถอนคันหินรางตื้นและทางเท้าเดิม คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 392 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว) หรือมีปริมาตร 49.40 ลบ.ม. - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280 ตร.ม. - ก่อสร้างคันหินรางตื้นยาว 320 ม.	-	-	346,000	-	-	- ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อปรับปริมาณงานให้ถูกต้องตามพื้นที่ จึงขอเปลี่ยนแปลง **วัตถุประสงค์, เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)** และ **งบประมาณ**
และเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอย้ายมาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566 เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ 84 ลำดับที่ 9 งบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 379,000.- บาท)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการตัดทางเท้าและก่อสร้างขยายผิวจราจร บริเวณแยก ถนนหลักเมือง ตัดถนนจิระ	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	- รื้อถอนคันหินรางตื้นและทางเท้าเดิม คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 234 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว) หรือมีปริมาตร 31 ลบ.ม. - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 178 ตร.ม. - ก่อสร้างคันหินรางตื้นยาว 160 ม.	-	-	186,000	-	-	- ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
3	โครงการตัดทางเท้าและก่อสร้างขยายผิวจราจร บริเวณแยก ถนนจิระ ตัดถนนสุนทรเทพ	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	- รื้อถอนคันหินรางตื้นและทางเท้าเดิม คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 416 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว) หรือมีปริมาตร 56.80 ลบ.ม. - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. - ก่อสร้างคันหินรางตื้นยาว 320 ม.	-	-	372,000	-	-	- ถนนและทางเท้าสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อปรับปริมาณงานให้ถูกต้องตามพื้นที่ จึงขอเปลี่ยนแปลง **วัตถุประสงค์, เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)** และ**งบประมาณ**
และเนื่องจากปีงบประมาณ 2567 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอย้ายมาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566 เทศบาลเมืองบุรีรัมย์
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ 86 ลำดับที่ 13 งบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 458,000 และลำดับที่ 14 งบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 385,000.- บาท)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำและบ่อพัก คอนกรีตเสริมเหล็ก ข้างบ้านเลขที่ 1/44 ทิศตะวันตก ถนนบุลำดวน (ชุมชนบุลำดวนเหนือ)	-เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 2.40 - 3.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 172 ตร.ม. ท่อระบายน้ำ Ø 0.60 ม. ความยาวท่อระบายน้ำ 61.00 ม. บ่อพัก 9 บ่อ	-	-	218,000	-	-	- ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	4	โครงการ		-	-	1,122,000	-	-			

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อปรับปริมาณงานให้ถูกต้องตามพื้นที่ จึงขอเปลี่ยนแปลง **วัตถุประสงค์, เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)** และ**งบประมาณ**
และเนื่องจากปีงบประมาณ 2567 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอย้ายมาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (มาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566) เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ 10 ลำดับที่ 1 งบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 207,00.- บาท)

บัญชีครุภัณฑ์

(แบบ ผ.03)

แบบ ผ.03

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566-2570) ครั้งที่ 1/2566 **(เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567)**

เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

ประเภทครุภัณฑ์

1. ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

1.1 กลยุทธ์ที่ 3 ปรับปรุงระบบและพัฒนาประสิทธิภาพการรักษาความสะอาดและการจัดเก็บขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

(1) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เรือพลาสติก	- เรือพลาสติก ขนาด 110 x 300 x 50 ซม. น้ำหนักบรรทุก 240 กก. พร้อมไม้พาย จำนวน 3 ลำ	-	28,500	-	-	-	- เครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานที่เพียงพอสำหรับบริการสาธารณะ	กองช่าง
		รวม	-	28,500	-	-	-		

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อให้เหมาะสมกับภารกิจ และปริมาณงานในปัจจุบัน จึงขอ**เปลี่ยนแปลง เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) และงบประมาณ** และย้ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 3 ลำ

(มาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566) เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ บัญชี ครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03) งบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 21,600.- บาท

1.2 กลยุทธ์ที่ 5 ปรับปรุงอาคารสถานที่และอุปกรณ์การเรียนการสอน

(1) แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง	- รถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง (มินิบัส) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล **จำนวน 2 คัน** ราคาคันละ ราคา 2,260,000.- บาท โรงเรียนเทศบาล 1 "บุรีราษฎร์ดรุณวิทยา" (รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามที่เทศบาลกำหนด)	-	4,520,000	-	-	-	- โรงเรียนเทศบาล 1 มียานพาหนะในการรับ-ส่งครูและนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันกีฬาหรือแข่งขันทักษะวิชาการ และใช้ในราชการอื่น ๆ ที่เพียงพอ มีความทันสมัย และมีระบบรักษาความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น	กองการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 1
		รวม	-	**4,520,000**	-	-	-		

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากโรงเรียนในสังกัดเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ มีการจัดการเรียนการสอนสู่ความเป็นเลิศด้านดนตรี ด้านกีฬา และด้านวิชาการ ซึ่งที่ผ่านมามีนักเรียนเข้าร่วมการแข่งขันในกิจกรรมดังกล่าวทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัดเป็นจำนวนมาก ทำให้ยานพาหนะในการ รับ - ส่ง นักเรียนมีไม่เพียงพอ ดังนั้นจึงขอ **เปลี่ยนแปลง เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) และงบประมาณ** ของแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566 <u>เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566)</u> เทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง แผนงานการศึกษา ครุภัณฑ์รถโดยสาร หน้าที่ 33 ลำดับที่ 1 เดิมมีจำนวน 1 คัน ขอเปลี่ยนแปลงเป็น จำนวน 2 คัน ราคาคันละ ราคา 2,260,000.- บาท รวมเป็น 4,520,000.- บาท ตั้งไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ภาคผนวก

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
www.buriramcity.go.th

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
9	โครงการตัดทางเท้าและก่อสร้างขยายผิวจราจร บริเวณแยก ถนนธานี ตัดถนนปลัดเมือง	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง และมีประสิทธิภาพ -เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	-รื้อถอนคันหินรางตื้นและทางเท้าเดิม คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 577 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว) หรือมีปริมาตร 55.20 ลบ.ม. -ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 141 ตร.ม. -ก่อสร้างคันหินรางตื้นยาว 320 ม. - ก่อสร้างทางเท้า ค.ส.ล. หนา 0.10 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว)	379,000	-	-	-	-	- ถนนและทางเท้าสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	-การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
10	โครงการตัดทางเท้าและก่อสร้างขยายผิวจราจร บริเวณแยก ถนนรมย์บุรี ตัดถนนธานี	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง และมีประสิทธิภาพ -เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	-รื้อถอนคันหินรางตื้นและทางเท้าเดิม คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 548 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว) หรือมีปริมาตร 53.80 ลบ.ม. -ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 156 ตร.ม. -ก่อสร้างคันหินรางตื้นยาว 320 ม. - ก่อสร้างทางเท้า ค.ส.ล. หนา 0.10 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 264 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว)	380,000	-	-	-	-	- ถนนและทางเท้าสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	-การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
13	โครงการตัดทางเท้าและก่อสร้างขยายผิวจราจรบริเวณแยก ถนนหลักเมือง ตัดถนนจิระ	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรงและมีประสิทธิภาพ -เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	-รื้อถอนคันหินรางตื้นและทางเท้าเดิม คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว) หรือมีปริมาตร 60.40 ลบ.ม. -ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 249 ตร.ม. -ก่อสร้างคันหินรางตื้นยาว 320 ม. - ก่อสร้างทางเท้า ค.ส.ล. หนา 0.10 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 344 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว)	-	458,000	-	-	-	- ถนนและทางเท้าสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	-การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
14	โครงการตัดทางเท้าและก่อสร้างขยายผิวจราจรบริเวณแยก ถนนจิระ ตัดถนนสุนทรเทพ	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรงและมีประสิทธิภาพ -เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	-รื้อถอนคันหินรางตื้นและทางเท้าเดิม คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 556 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว) หรือมีปริมาตร 54.20 ลบ.ม. -ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 168 ตร.ม. -ก่อสร้างคันหินรางตื้นยาว 320 ม. - ก่อสร้างทางเท้า ค.ส.ล. หนา 0.10 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 276 ตร.ม. (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว)	-	385,000	-	-	-	- ถนนและทางเท้าสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	-การคมนาคมและการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

4. ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร

4.1 กลยุทธ์ที่ 3 การปรับปรุงระบบและพัฒนาประสิทธิภาพการรักษาความสะอาดและการจัดเก็บขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

(1) แผนงานเคหะและชุมชน

แบบ ผ.03

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถเข็นขยะ	- รถเข็นขยะ (อย่างหนา) สำหรับเก็บขยะในตลาด จำนวน 10 คัน	-	10,000	10,000	10,000	10,000	- ชุมชนในตลาดเกิดความสะอาด และมีการบริหารจัดการขยะ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
2	เครื่องแปลงขยะเศษอาหาร และเศษวัชพืช	- เครื่องแปลงขยะเศษอาหารและเศษวัชพืช โดยใช้จุลินทรีย์ ขนาด 100 กิโลกรัม หรือ BA100 จำนวน 1 เครื่อง (บัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติมมิถุนายน 2565)	-	1,400,000	-	-	-	- มีการบริหารจัดการขยะ อย่างมีประสิทธิภาพ	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
3	ปั๊มชัก	- ปั๊มชัก 1 นิ้ว พร้อมมอเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง	-	5,800	-	-	-	- มีเครื่องมือในการปฏิบัติงาน ที่เพียงพอ สำหรับบริการประชาชน	กองช่าง สุขาภิบาล
4	เครื่องตัดกิ่งไม้ไฟฟ้า	- เครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไฟฟ้า ขนาด 29.5 นิ้ว จำนวน 4 เครื่องต่อปี	-	94,500	94,500	-	-	- มีเครื่องมือในการปฏิบัติงาน ที่เพียงพอ สำหรับบริการประชาชน	กองช่าง
5	เครื่องตัดกิ่งไม้ไฟฟ้า	- เครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไฟฟ้า แบบไร้สาย กำลังไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 400 W ขนาด 18 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง	-	5,000	-	5,000	-	- มีเครื่องมือในการปฏิบัติงาน ที่เพียงพอ สำหรับบริการประชาชน	กองช่าง
6	เรือพลาสติก	- เรือพลาสติก ขนาด 89x332x34 ซม. น้ำหนักบรรทุก 240 กก. พร้อมไม้พาย จำนวน 3 ลำ	21,600	-	-	-	-	- มีเครื่องมือในการปฏิบัติงาน ที่เพียงพอ สำหรับบริการประชาชน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2
(พ.ศ. 2566 - 2570) ครั้งที่ 1/2566
(เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

สแกนเพื่ออ่านเอกสาร

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองบุรีรัมย์
www.buriramcity.go.th

แบบ ผ.02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566-2570) ครั้งที่ 1/2566 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ด้านเศรษฐกิจ

จ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 เมืองน่าอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดี, ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬา

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางน้ำ และระบบระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล พร้อมท่อระบายน้ำและบ่อพัก คอนกรีตเสริมเหล็ก ข้างบ้าน เลขที่ 1/44 ทิศตะวันตก ถนนบุลำดวน (ชุมชนบุลำดวนเหนือ)	- เพื่อปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง และมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงามแก่ท้องถิ่น	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 2.40 - 3.00 ม. ยาวประมาณ 69.00 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160.32 ตร.ม. ท่อระบายน้ำ Ø 0.60 ม. ความยาวท่อระบายน้ำ 60.00 ม. บ่อพัก 9 บ่อ	-	207,600	-	-	-	- ถนนและระบบระบายน้ำได้รับการปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การคมนาคมและการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
รวม	1	โครงการ		-	207,600	-	-	-			

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา มีถนนที่มั่นคงแข็งแรง และมีระบบระบายน้ำได้มาตรฐาน รักษาทางสาธารณประโยชน์ให้สวยงามเกิดประโยชน์ต่อประชาชน ซึ่งเป็นความต้องการของประชาชน