

ราคากลาง

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ คือ

- รถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท
 - รถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ๒ คัน ราคาคันละ ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๙๖๐,๐๐๐ บาท
- รวมราคากลางจำนวน ๒ รายการ เป็นเงิน ๕,๘๘๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๑. การจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๒. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๗. กระบะบรรทุก

- กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อย ๔ ลูกบาศก์หลา แผ่นเหล็กที่ใช้ทำพื้นกระบะไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๒. การจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา สามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ มีล้ออะไหล่พร้อมกระโถลล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๒. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

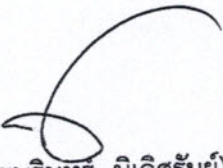
๗. กระบะบรรทุก


- กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- มีปริมาตรความจุไม่น้อย ๔ ลูกบาศก์หลา

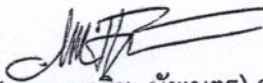
๘. ระบบยกเท้าย

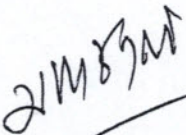
- ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันได้ห้องตัวกระบะ โดยมีคั้นโยกหรือ สวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ บริหารงานคุณภาพ มอก./ISO ๙๐๐๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายบุรินทร์ นิลศรีรัมย์) กรรมการ
รท.หน.ฝ่ายแบบแผนฯ


(นายรัฐพิงศ์ เรียบร้อย) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการกองช่าง


(นายคมกริช นัยเนตร) กรรมการ
นายช่างโยธา อาวุโส


(นายสหชาติ เสริมใหม่) กรรมการ
นายช่างไฟฟ้า อาวุโส