

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคจะต้องมีคุณภาพสูง สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

โดยให้พิจารณารายการสินค้าที่ผลิตในประเทศเป็นอันดับแรก เว้นจำเป็นหรือต้องนำเข้าจากต่างประเทศตามเงื่อนไข หนังสือ กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ แนวทางปฏิบัติฯ ข้อ ๒ (๒.๑.๒(๒))

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องเสียงวิทยุ
- ๑.๕ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมการมองได้
- ๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่าหรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด

๒.๒ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๔ ตัวถังและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ ทางมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบกันสะเทือน

๕.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ มาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๘.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT : G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอเนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์

๙.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ตัวถังทำจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด

๑๐.๖ มีถังขังนอกติดตั้งกระตุกรูปแบบเอียง เพื่อความแข็งแรง

๑๐.๗ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงาน

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานแต่ละขั้นตอน ชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะจะทำการดีดกลับอัตโนมัติ

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีการวางการเคลื่อนที่ของชุดโบอัดและโบสไลด์ ชุดฐานของโบอัดและโบสไลด์สามารถอัดจารบีหรือหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๔ กระบอกไฮโดรลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮโดรลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๑.๕ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งด้านล่างของตู้ชุดอัดขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๖ พื้นรองรับขยะ ผึงด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮโดรลิก

๑๒.๑ อุปกรณ์ไฮโดรลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๒.๒ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ โดย PTO (Power take off) เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงาน พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน

๑๒.๓ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแผงด้นขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก โดยกระบอกไฮโดรลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพันถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกระบอกไฮโดรลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๔. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สีเหลือง ๑ ดวง

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟวับวาบ จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๕. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ แม่แรงไฮโดรลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๕ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๖ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ตั้งขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังและตัวเครื่องสามารถปรับความดังของเสียงดังได้แบบอัตโนมัติ (Self adjustment)

๑๕.๗ คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษาและคู่มือสั่งอะไหล่รถเป็นภาษาไทยทั้งหมดเพื่อประโยชน์กับทางราชการในกรณีที่เกิดการเสียหายและเข้าซ่อมบำรุงพื้นที่นั้นๆ

๑๖. การพ่นสีรถ

๑๖.๑ การพ่นภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลิยูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกมูลฝอย พ่นด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ การพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้าและหลัง ด้วยวัสดุกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ "เทศบาลเมืองบุรีรัมย์" ที่ด้านบนกระบอกด้านหน้ารถยนต์ภายนอก โดยมีขนาดข้อความที่เหมาะสมสวยงาม สามารถมองเห็นได้ดีและชัดเจน สีตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖.๕ ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามกรอบด้านหน้ารถและท้ายกระบะเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๑๗. การพ่นตราหน่วยงาน

๑๗.๑ พ่นตราเทศบาลเมืองบุรีรัมย์บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมเลขบัญชีครุภัณฑ์ โดยมีสีและขนาดที่เหมาะสมสวยงาม สามารถมองเห็นได้ดีและชัดเจน

๑๘. ศูนย์บริการ

๑๘.๑ มีศูนย์บริการที่ดำเนินการโดยบริษัทนี้โดยตรงในจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง

๑๙. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกทุกขยแบบอัดท้ายและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๒๐. เงื่อนไข ข้อกำหนดและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๒๐.๑ พักติที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศและหากแม้ ผู้ขาย/คู่สัญญาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือคู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วยหรือ

/๒๐.๒ หากเป็นสินค้า...

๒๐.๒ หากเป็นสินค้าที่ผลิต หรือนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องเป็นกรณีมีราคาในการจัดหาค้างหนึ่งไม่เกิน สองล้าน หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ มีราคาต่อหน่วยไม่เกินสองล้าน ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนวทางปฏิบัติฯ ข้อ ๒ (๒.๑.๒(๒)) เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามหลักการข้างต้น

ลงชื่อ

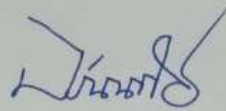


ประธานกรรมการ

(นายเทพชัย มาพิทักษ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอนันตชัย รัตนกาญจน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายนิรพล ชินศิริพันธุ์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ